

MAAK DE
BEWEGING!

De stekker in je wagenpark



Succesvol overstappen
naar elektrisch rijden

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1

De stekker in je wagenpark



De helft van het personenverkeer op de Nederlandse wegen is werkgerelateerd, dat wil zeggen: woon-werkverkeer en dienstreizen. Als werkgever lever jij een belangrijke bijdrage aan het realiseren van klimaatdoelstellingen op het gebied van mobiliteit. Niet alleen via je eigen wagenpark, maar ook via het woon-werkverkeer met de privéauto van je medewerkers.

Misschien heb je al eens overwogen om met (een deel van) je wagenpark de overstap te maken naar elektrische auto's (EV's). Een elektrisch wagenpark heeft een positief effect op het klimaat, de luchtkwaliteit en geluidsoverlast en daarmee dus ook op de duurzaamheidsprestatie van jouw bedrijf.

Het elektrificeren van je wagenpark roept allerlei vragen op. Dit document biedt je een overzicht van de laatste stand van zaken, informatie over laden, inzage in kosten en opties en helpt je bij de integratie van elektrische auto's in je mobiliteitsbeleid.

We hopen dat je met dit document meer inzicht krijgt en een eerste stap kunt zetten in het (verder) verduurzamen van je wagenpark. Uiteraard helpen we je graag met de invulling en implementatie van je plannen. Neem contact op met: autobewust@zuid-limburg-bereikbaar.nl.

Hoofdstuk 2

Een belangrijke bijdrage aan klimaatdoelen



Verdere opwarming van de aarde kan beperkt worden door de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Hiervoor zijn nationale en internationale doelen afgesproken. Nederland heeft zich in 2015 verbonden aan het akkoord van Parijs. In dit akkoord is afgesproken om opwarming van de aarde te beperken tot maximaal 2 graden Celsius. Het Nationale Klimaatakkoord (2019) bestaat uit een omvangrijk samenhangend pakket waarmee Nederland volgens de Parijsdoelstellingen in 2030 de uitstoot van CO₂ met ten minste 49 procent moet hebben teruggebracht. In 2050 moet dat 95 procent zijn [\[Bron: Rijksoverheid, 2020\]](#).

De doelstellingen in het Parijs-akkoord en het nationale klimaatakkoord over het beperken van de uitstoot van broeikasgassen vergen in het domein van mobiliteit rigoureuze stappen. Bedrijven staan onder toenemende druk om over te schakelen op schonere brandstoffen. Als het aan het huidige Nederlandse kabinet ligt, zijn alle nieuwe auto's in 2030 emissieloos. Deze auto's rijden dan op elektriciteit uit een batterij of op waterstof-brandstof [\[Bron: Rijksoverheid, 2020\]](#).

Wanneer we in dit document spreken over elektrische voertuigen bedoelen we de volledig elektrische voertuigen, afgekort als EV's (of helemaal volledig BEV's (Battery

Electric Vehicles), die voor de aandrijving volledig zijn aangewezen op accu's).

Elektrisch rijden: Schoner en klimaatbewust

Elektrisch rijden is het duurzame antwoord op een conventionele auto die op benzine of diesel rijdt. Door het ontbreken van uitstoot aan de uitlaat, zorgt een elektrische auto voor een significante besparing in CO₂. Toch is een elektrische auto niet per definitie klimaatneutraal. We vertellen graag het eerlijke verhaal.

- De productie van het accupakket zorgt voor een aanzienlijk extra uitstoot van CO₂. Daarmee is de productie van een EV zelfs

Hoofdstuk 2

Een belangrijke bijdrage aan klimaatdoelen

schadelijker voor het milieu dan die van een conventionele auto. Maar die extra emissie heb je er na 39.000 kilometer rijden uit (Bron: TNO). Dat komt doordat een EV efficiënter rijdt dan een brandstofauto: per gereden kilometer verbruikt hij veel minder energie. Duurzaamheid van accu's blijft daarbij een belangrijk aandachtspunt. Accu's bevatten waardevolle grondstoffen, zoals lithium en kobalt, die nog vaak onder slechte omstandigheden gewonnen worden. Gelukkig wordt hard gewerkt om die omstandigheden te verbeteren en zijn door de snelle ontwikkeling steeds kleinere hoeveelheden van deze grondstoffen nodig. Daarnaast vindt steeds meer recycling van materialen en energieopslag voor een later moment plaats.

- Daarnaast is de bron van elektriciteit voor laden belangrijk. Als je geen zonnepanelen gebruikt, worden EV's opgeladen met stroom uit het elektriciteitsnet. Dat is voor een groot deel nog grijze stroom uit bijvoorbeeld kolencentrales. De verwachting is dat de stroom van het net in de komende jaren steeds groener wordt.

Significante besparing in CO₂

Om de CO₂-uitstoot van elektrische voertuigen te kunnen vergelijken met conventionele voertuigen is het van belang om de CO₂-emissies van voertuig- en brandstofproductie, gebruik van het voertuig en -recycling/sloop in kaart te brengen. Een dergelijke

Well-to-Wheel analyse is in 2015 uitgevoerd door TNO. Uit de analyse blijkt dat een elektrische auto die volledig op groene stroom rijdt, een 70% lagere CO₂-uitstoot heeft ten opzichte van een gemiddelde benzineauto*. Bij gebruik van grijze stroom is er een CO₂-uitstoot reductie van 30% mogelijk. Dit onderwerp leidt nog regelmatig tot discussie, maar steeds tonen onderzoeken aan dat het omslagpunt in aantal kilometers lager komt te liggen, in het voordeel van de EV.

Luchtkwaliteit

Een elektrische auto stoot tijdens het rijden geen stikstofoxiden, fijnstof en zwaveldioxide uit en levert daarmee een positieve bijdrage aan de luchtkwaliteit. De fijnstof van elektrische auto's komt vooral door slijtage van de banden en de remblokken.

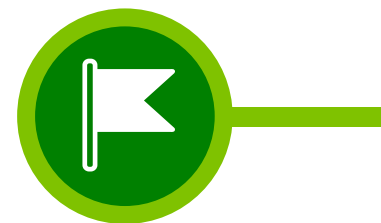
Geluid

Een elektrische auto vermindert de geluidsoverlast van verkeer doordat elektromotoren stil zijn. Vooral bij lage snelheden (in de steden) is het effect het grootst.

* Het betreft de CO₂-uitstoot van conventionele en elektrische auto's op basis van een levensduur van 220.000 km.

Hoofdstuk 3

Waar staan we nu?



Sterke opmars elektrisch rijden

Nederland telt steeds meer elektrische rijders; zowel privé als zakelijk. Er rijden nu 152.000 volledig elektrische auto's (BEV's) en 107.000 plug-in hybrides (PHEV's) rond in Nederland ([Nederland Elektrisch, 2020](#)). De verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren flink toeneemt. Zo blijkt uit de Elektrisch Rijden Monitor van de ANWB dat de meerderheid van de Nederlanders (56%) verwacht op termijn een elektrische auto aan te schaffen, 26 procent binnen vijf jaar ([Bron: ANWB, 2019 en 2020](#)).

Meer (betaalbare) automodellen

De komende jaren zullen er steeds meer nieuwe elektrische auto's worden geïntroduceerd, waaronder meer betaalbare modellen. Op dit moment zijn er zo'n 31 modellen in Nederland te koop met een prijsklasse tot maximaal € 50.000. Kijk voor een actueel overzicht van alle elektrische auto's op de [EV-Database](#).

Grotere actieradius

Niemand wil met een lege tank langs de weg komen te staan. Bij elektrische auto's is dat voor veel mensen net nog iets spannender. Want, hoe ver kun je op een acculading rijden? Het is toch even wennen. Deze ongerustheid verdwijnt bij nagenoeg alle elektrisch rijders al na enkele ritten doordat men ervaart dat in vrijwel alle steden, wijken en dorpen laadpalen staan. Ook langs de snelweg staan voldoende snelladers. Tegelijkertijd wordt de

actieradius – de afstand die een elektrische auto met een volle accu kan afleggen – steeds groter, gemiddeld is deze al 315 kilometer ([Bron: EV Database, 2020](#)). Dat is voor de meeste ritten meer dan voldoende: 9 van de 10 autoritten in Nederland is korter dan 100 kilometer. Dat haal je heen en terug dus zonder opladen.

Indien ritten gemiddeld korter zijn, is het goed om te streven naar EV's met een kleine(re) batterij. Deze zijn niet alleen goedkoper in aanschafprijs, maar zorgen ook voor minder CO₂-uitstoot tijdens het produceren van het accupakket.

Opladen van een elektrische auto

Het opladen van een elektrische auto kan met een laadpaal, en voor noodgevallen ook via het normale stopcontact. Het laden, inclusief de werking van de laadpalen, vergt een andere handeling en denkwijze dan het voltanken van een conventionele auto. Het opladen duurt ook langer dan tanken. Je wacht daarom niet tot de accu leeg is, maar laadt in principe steeds wanneer je ergens voor een (paar) uur parkeert. Een kleine voorbereiding van je reis inclusief mogelijke laadopties is dan ook noodzakelijk.

Hoofdstuk 3

Waar staan we nu?

De exacte oplaadtijd van een elektrische auto hangt af van:

1. **Het vermogen dat de laadpaal levert, aangeduid in kilowatt (kW) (bv.: als je een uur met 11kW bijlaadt, heb je 11 kWh bijgeladen);**
2. **De laadsnelheid van de auto, aangeduid in kW;**
3. **De accucapaciteit van de auto, aangeduid in Kwh;**
4. **Bij welk % acculading je begint met laden (bv 20%) en hoe vol deze moet zijn voor je weer verder rijdt (bv 80%).**

Daarbij spelen factoren als de temperatuur en de conditie van de accu een rol en gaat boven de 80% batterijpercentage de snelheid van laden omlaag om zo de accu te beschermen. Een elektrische auto kan met een laadkabel laden aan het **stopcontact**, echter moet dit als noodoplossing gezien worden. Laden aan het stopcontact neemt veel tijd in beslag doordat deze een zeer beperkt laadvermogen levert. Het is verstandig om een speciaal laadpunt (laadpaal of wallbox) te laten installeren op eigen terrein. Laat je adviseren door een installateur over de laadsnelheid en mogelijke aanpassingen daarvoor aan de elektriciteitsaansluiting van je gebouw.

Vrijwel alle laadpalen die bij mensen op de oprit staan, bij kantoren zijn geplaatst of in een woonwijk staan, zijn reguliere laadpalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een **private** laadpaal en een **publieke** laadpaal. Reguliere laadpalen leveren een vermogen van maximaal 22 kW. Om gebruik te kunnen maken van een publieke laadpaal is een [laadpas](#) nodig. Met dit pasje weet de leverancier wie de elektriciteit heeft afgenomen en vooral aan wie dit gefactureerd moet worden.

Bij **snelladen** wordt er in een korte zoveel mogelijk actieradius aan een EV toegevoegd. Snelladers staan dan ook vooral bij tankstations en locaties aan een snelweg of andere hoofdweg. Ook voor snelladers is een laadpas nodig. Het laadvermogen van een snellader kan oplopen tot 175 of zelfs 350 kW. Bij sommige automodellen leidt het hogere vermogen van een laadpunt niet tot een snellere laadtijd. Dit komt doordat de laadsnelheid van de auto kleiner is dan het vermogen van een laadpunt.



Lees [hier](#) meer over het opladen van een elektrische auto.

Hoofdstuk 3

Waar staan we nu?

Ontwikkeling en uitrol laadinfrastructuur

Nu er steeds meer elektrische auto's komen, neemt ook de behoefte aan oplaadpunten toe. Nederland is internationaal koploper op het gebied van producten en diensten omtrent laadinfrastructuur en telt rond de 60.000 openbare laadpalen waarvan meer dan duizend snelladers (ANWB, 2020).

In de [Nationale Agenda Laadinfrastructuur \(NAL\)](#), onderdeel van het Klimaatakkoord, staat de actie om in 2030 1,7 miljoen laadpalen in Nederland te hebben. Er zijn dan zo'n 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen op de weg ([Bron: RVO, 2020](#)).

Naast voldoende dekkende laadinfrastructuur, dragen activiteiten die in de NAL zijn opgenomen zorg voor:

1. **Toegankelijke informatie**, zoals de locatie en beschikbaarheid van de laadpunten en **transparante laadtarieven**. Op dit moment verschilt de prijs per kWh sterk per laadpas aanbieder, per abonnement, per beheerder, per stad of provincie.
2. Toekomstbestendige laadinfrastructuur gericht op **slim laden** om capaciteitsbelasting van het elektriciteitsnet zoveel mogelijk te voorkomen. Met een slim laadpunt wordt een auto niet direct op vol vermogen volgeladen zodra hij aan de laadpaal gekoppeld wordt, maar gebeurt dit op

het meest optimale moment, wanneer de kosten laag zijn en het aanbod van (duurzame) energie hoog is. Daarbij kan de aan de slimme laadpaal gekoppelde auto het overschot aan duurzaam opgewekte stroom opslaan om die vervolgens op piekmomenten weer aan het elektriciteitsnet terug te geven, dit wordt 'bidirectioneel laden' genoemd.

Laadpaal verplicht voor bedrijven

Vanaf 10 maart 2020 is er voor bedrijven een verplichting voor het aanleggen van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Dit betekent dat bedrijven verplicht zijn 1 laadpaal te installeren per 10 parkeerplaatsen. Op dit moment geldt deze wet alleen voor nieuwe of grootschalig gerenoveerde gebouwen, vanaf 2025 zal dit ook het geval zijn voor bestaande gebouwen ([Bron: Groenopladen.nl, 2020](#)).

Hoofdstuk 4

Wat betekent elektrisch rijden voor je wagenparkbudget?



Voor de overgang naar een elektrisch wagenpark is budget nodig. Elektrische auto's zijn in aanschaf nog altijd duurder dan vergelijkbare brandstofauto's. Echter zitten er, naast duurzame-, ook financiële voordelen aan een elektrisch wagenpark.

Aanschafprijs

De verwachting is dat de aanschafprijs de komende jaren steeds meer daalt. Nu al komen er steeds meer goedkopere modellen bij.

Restwaarde

Elektrische auto's behouden hun waarde. Na vijf jaar is een EV nog bijna de helft van het aankoopbedrag waard. Bij een benzineauto is dat ongeveer 40 procent en bij een dieselwagen 30 procent [\[Bron: ANWB, 2020\]](#).

Onderhoudskosten

De onderhoudskosten van een elektrische auto liggen vele malen lager dan die van een brandstofauto. Dit komt doordat een EV uit minder bewegende delen bestaat dan een auto met een verbrandingsmotor. Daarbij

worden de remmen minder belast door het automatisch regeneratief remmen [\[Bron: ANWB, 2020\]](#).

Brandstofkosten

De grote winst zit in het verschil tussen de kosten voor brandstof en voor laden. Hier is een elektrische auto 40% tot 50% goedkoper in vergelijking met een brandstofauto [\[Bron: Natuur & Milieu\]](#). Net als je bij een benzinepomp afreken per liter, reken je bij een laadpaal meestal per kWh af. De prijs voor een kWh kan echter sterk uiteenlopen. Als je op je eigen bedrijfsterrein een laadpaal aanschaft en plaatst ben je per kWh het goedkoopst uit. Je betaalt dan de kilowattuurprijs direct aan je eigen energieleverancier.

	Per kWh	Per km
Bedrijf	€ 0,06	€ 0,012
Thuis	€ 0,23	€ 0,045
Openbaar	€ 0,20 – 0,60	€ 0,080 ¹
Snel	€ 0,25 – 0,79	€ 0,117 ²

1: Uitgaande van een tarief van € 0,41 per kWh, een gangbaar tarief bij een aantal grote aanbieders.

2: Uitgaande van een gangbaar tarief van € 0,60 per kWh.

Ter vergelijking, een redelijk zuinige benzineauto die 6 liter per 100 kilometer verbruikt (1 op 16,7) kost bij een literprijs van € 1,67 ongeveer € 0,10 per kilometer [\[Bron: ANWB, 2020\]](#). Voor de vergoeding van laadkosten bestaan meerdere mogelijkheden. Bekijk hiervoor hoofdstuk 6 van dit document.

Hoofdstuk 4

Wat betekent elektrisch rijden voor je wagenparkbudget?

Financiële stimulering

Om de aankoop en het gebruik van elektrische auto's te stimuleren, zijn er diverse fiscale regelingen en subsidies die elektrisch rijden aantrekkelijker maken:

- **Milieu-investeringsaftrek (MIA):** Bij aanschaf van een volledig elektrische auto kun je een subsidie ontvangen in de vorm van een extra aftrekpost die je van de winst van je onderneming mag trekken. In 2021 komt de MIA op maximaal 13,5% voor een elektrische auto tot een maximumbedrag tot € 40.000. In 2021 wordt deze MIA over maximaal 10 EV's per jaar per belastingplichtige toegekend.
- **Geen BMP en MRB:** Elektrische auto's zijn tot en met 2024 vrijgesteld van belasting van personenwagens en motorrijwielen (BMP) en wegenbelasting (MRB).
- **Lagere bijtelling:** Zakelijke rijders profiteren in 2021 van 12 procent in plaats van 22 procent bijtelling, tot een maximaal bedrag van € 40.000. Voor volledig elektrische auto's loopt de bijtelling de komende jaren langzaam op, tot 22% in 2026 [\[Bron: ANWB, 2020\]](#).

Bijtelling	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Volledig elektrisch (EV)	12%	16%	16%	16%	17%	22%
Max. van catalogusprijs	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000	n.v.t.

- **Aanschafsubsidie:** Vanaf 1 juli 2020 komen particulieren in aanmerking voor een subsidie* van € 4.000 bij private lease of aanschaf van een nieuwe elektrische auto. Voor een gebruikte auto is dat € 2.000. Het gaat daarbij auto's met een oorspronkelijke cataloguswaarde tussen de € 12.000 en € 45.000 en minimale actieradius van 120 kilometer.

* Subsidie kan uitgeput raken. Lees de actuele informatie op de website van [Rijksoverheid](#).

Hoofdstuk 4

Wat betekent elektrisch rijden voor je wagenparkbudget?

Alles bij elkaar: total cost of ownership

De Total Cost of Ownership (TCO) is het geldbedrag dat je aan de complete auto kwijt bent (aanschafprijs, brandstofkosten, onderhoudskosten en verzekering). De TCO voor nieuwe elektrische auto's ten opzichte van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor is ondanks de hogere aanschafprijs op dit moment al positief:

- Lagere kosten voor brandstof en laden: Hier is een elektrische auto 40% tot 50% goedkoper.
- Lagere onderhoudskosten
- Financiële stimulering overheid

Bij meer dan 15.000 km per jaar en/of meer dan 4 jaar bezit van de auto ben je onder de streep goedkoper uit met een elektrische auto dan met een brandstofauto.

(Bron: Natuur en Milieu, Road to Zero)

Kosten laadvoorzieningen

Bij een elektrisch wagenpark is investeren in laadinfrastructuur vaak noodzakelijk. Dit kan door één of meer laadpalen op je eigen bedrijfsterrein te plaatsen voor medewerkers, bezoekers en zakelijke deelauto's.

De kosten van de laadpaal zijn sterk afhankelijk van het laadvermogen.

De kosten van de installatie worden vooral

bepaald door het aantal meters boor- en graafwerk en eventuele aanpassingen van de huidige stroomaansluiting. De aanschaf- en plaatsingskosten of de periodieke leasekosten, als je ervoor kiest een paal te leasen, zijn aftrekbaar. Ook kun je een oplaadpunt laten plaatsen bij je werknemer(s) thuis. Je mag de aanschaf- en plaatsingskosten onbelast vergoeden als er sprake is van een auto van de zaak.

Laadpalen verdienen zichzelf snel terug, vaak al binnen vijf jaar. Je kunt namelijk een tarief per kWh doorberekenen aan de gebruiker, hetgeen via de exploitant van de laadpaal wordt verrekend.

Als de investering in laadinfra meer dan € 2.500 bedraagt, is er een subsidie mogelijk in de vorm van de Milieu Investerings Aftrek (MIA). Dit kan oplopen tot 36% van het investeringsbedrag en komt bovenop je gebruikelijke investeringsaftrek.

Hoofdstuk 5

Aan de slag; een succesvolle overstap naar een elektrisch wagenpark



In dit hoofdstuk beschrijven de belangrijkste onderwerpen voor een succesvolle implementatie.

- 1. Doe de EV & Laadinfra-scan en krijg inzicht in je alternatieven en benodigde laadinfra**
- 2. Pas je leasebeleid en arbeidsvoorwaarden aan**
- 3. Overtuig je collega's / medewerkers**
- 4. Promoot elektrisch rijden onder je medewerkers**

1. Doe de EV & Laadinfra-scan en krijg inzicht in je alternatieven en benodigde laadinfra

Om te beginnen heb je een helder beeld nodig van de omvang en eigenschappen van het huidige wagenpark. Dat bepaalt welke elektrische auto's en welke laadinfrastructuur je nodig hebt. Met de onafhankelijke EV & Laadinfra-Scan van E-Pact krijg je inzicht in de wijze waarop jouw wagenpark kan worden omgebouwd van fossiel naar elektrisch. Met een analyse van je huidige wagenpark, wordt er een vergelijking gemaakt met beschikbare elektrische modellen inclusief besparingen – in euro's en CO₂ -, benodigde laadinfra voor je medewerkers en bezoekers, investeringen en de mogelijkheden tot Slim Laden. Met de EV & Laadinfra-Scan begin je daarom goed voorbereid aan de overstap naar een 100% elektrisch wagenpark.

Vraag vervolgens tijdig bij verschillende autodealers, leasemaatschappijen en laadpaalleveranciers offertes op en maak een overgangsplan (invulling, kosten en tijdsplan) om de overstap naar een (volledig) elektrisch wagenpark zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

2. Pas je leasebeleid en arbeidsvoorwaarden aan

De introductie van nieuwe mobiliteitsregelingen kan de switch naar elektrisch rijden bespoedigen. In hoofdstuk 6 vind je voorbeelden ter stimulering van elektrisch rijden die je kunt opnemen in je arbeidsvoorwaarden.

3. Overtuig je collega's / medewerkers

Om je doelstellingen te laten slagen, is het belangrijk om draagvlak te creëren binnen jouw organisatie. Communiceer tijdig de verandering naar de betrokkenen - denk aan je medewerkers, de HR-manager, de facilitair manager en directie - en neem hen mee in het proces. Daarbij helpt het aanstellen van een interne ambassadeur voor elektrisch rijden op directieniveau bij het versnellen van het proces.

Hoofdstuk 5

Aan de slag; een succesvolle overstap naar een elektrisch wagenpark

4. Promoot elektrisch rijden onder je medewerkers

Een aantal initiatieven om elektrisch rijden te promoten onder je medewerkers:

1. Laat de medewerkers meedenken over het plan, het type elektrische auto's, etc. En zorg ervoor dat daarbij dat onderwerpen als de zomervakantie met caravan en grotere afstanden ook aan bod komen. Neem dit soort drempels vooraf door met je leasemaatschappij of fleetowner;
2. Ga op zoek naar medewerkers die binnenkort willen overstappen en help hen met de overstap. Gebruik hen vervolgens als ambassadeurs voor elektrisch rijden;
3. Laat je medewerkers kennis maken met elektrisch rijden en organiseer proefdagen;
4. Zet elektrische auto's in als poolauto;
5. Verder zijn er verschillende platformen voor zakelijk autodelen. [Bekijk ze hier](#);
6. Organiseer een kennissessie over elektrisch rijden.



Zuid-Limburg Bereikbaar helpt je hiermee graag op weg. Stel je vraag gerust.

Hoofdstuk 6

De stekker in je autoregeling en arbeidsvoorwaarden



In 14 stappen naar een elektrisch geladen beleid

De weg naar een elektrisch wagenpark heeft niet alleen effect op je bedrijf, maar betekent ook een verandering voor je medewerkers. Om je medewerkers te stimuleren voor elektrisch rijden te kiezen, kun je onderstaande maatregelen opnemen in je autoregeling (gericht op het eigen wagenpark) en arbeidsvoorwaarden (ook gericht op medewerkers met een privé-auto).

Deel 1: Stimuleringsmaatregelen autoregeling

Werkgevers die medewerkers een auto van de zaak aanbieden, kunnen die kopen of leasen. Ongeacht of een werkgever de auto koopt of least, wordt in een autoregeling vastgelegd wat de bepalingen zijn voor toewijzing en het gebruik van de zakelijke auto voor medewerkers. Om elektrisch rijden te stimuleren, kunnen de volgende maatregelen in de autoregeling worden opgenomen.

1. Elektrische auto's als onderdeel van je autoregeling

Stel jezelf eerst de vraag of je elektrisch rijden mogelijk wilt maken, stimuleren of verplichten. In de autoregeling werk je dan verder uit wat dat betekent. Zo kun je de mogelijkheid tot elektrisch leasen vastleggen, maar ook overwegen om alleen volledig of semi-elektrische auto's toe te staan in de lease.

Best Practice: De Volksbank

“Uitgangspunt van het huidige leasebeleid is dat elke nieuw te bestellen auto volledig elektrisch moet zijn.”

2. Laat de merkkeuze vervallen bij elektrische auto's

Het aanbod elektrische auto's (EV's) is sterk stijgende, maar nog niet vergelijkbaar met dat van benzine- of dieselauto's. Laat om die reden de merkenkeuze vervallen als er gekozen wordt voor een elektrische auto. Hiermee vergroot je de keuzemogelijkheid voor de medewerker.

3. Een gunstig leasebudget voor elektrische auto's

De werkgever bepaalt aan de hand van de kosten en beleid wat het leasebudget is. Het leasebudget is het maximale bedrag dat maandelijks door de medewerker kan worden uitgegeven aan de leaseauto. De meeste organisaties hebben per functiecategorie een leasebudget. Vanwege de nog relatief hoge aanschafprijs van elektrische auto's, passen veel modellen niet binnen het bestaande leasebudget. Dit kun je tackelen door een leasebudget inclusief de TCO (Total Cost of Ownership) te hanteren.

Hoofdstuk 6

De stekker in je autoregeling en arbeidsvoorwaarden

Immers, de TCO van een elektrische auto is bij een groter aantal kilometers lager. Ook kun je normoverschrijding bij elektrische auto's toestaan.

4. Hanteer een inruilregeling voor benzine- of dieselauto's

Stimuleer het gebruik van elektrische auto's door medewerkers benzine- of dieselauto's boetevrij in te laten ruilen tijdens hun contract voor een elektrische auto. Maak hierover afspraken met de leasemaatschappij. Zo kun je besluiten de boete voor jouw rekening te nemen.

5. 'Undershoot-regeling' voor EV's

Indien de keuze wordt gemaakt voor een elektrische auto waarvan het leasebedrag lager is dan het normbudget, kun je er voor kiezen (een deel van) het verschil uit te keren bij het brutoloon van de medewerker. Dit verschil wordt 'undershoot' genoemd.

6. Een eigen laadpaal voor thuis, vergoed en geregeld

Ondanks de aanwezigheid van openbare laadpalen in de buurt van het huisadres van je medewerker, heeft hij of zij geen garantie dat er ook een vrij is op moment van thuiskomen. Daarnaast neemt laden een aantal uur in beslag. Als werkgever kan je de medewerker faciliteren door een laadpaal bij hen thuis te laten installeren. Kijk of het leasebedrag plus de kosten voor de laadpaal binnen het leasebudget passen. Is dat niet het geval, dan kun je (een deel van) de extra kosten vergoeden. Belangrijk is om in de autoregeling vast te leggen wat er met de laadvoorziening gebeurt bij schade, als de werknemer verhuist of uit dienst gaat.

Best Practice: TNO

TNO hanteert een 'undershoot-regeling' voor zuinige auto's: heeft de auto een CO₂-uitstoot van 100 g/km of minder, dan krijg je 100% van de undershoot maandelijks bruto uitgekeerd via de salarisbetaling. Is de CO₂- uitstoot meer dan 100 g/km, dan krijg je 50% van de undershoot bruto uitgekeerd.

Hoofdstuk 6

De stekker in je autoregeling en arbeidsvoorwaarden

7. Vergoeding laadkosten

Verschaf een laadpas waarmee medewerkers kunnen laden bij publieke laadpalen en snelladers. De leverancier van de laadpas factureert de laadkosten rechtstreeks aan de werkgever. Thuisladen gebeurt veelal met de eigen privé stroomvoorziening. Voor de vergoeding hiervan bestaan meerdere mogelijkheden:

- Keer maandelijks een vaste vergoeding uit;
- Plaats een slimme laadpaal bij de werknemer waardoor de elektriciteitskosten direct worden verrekend.

8. Geen eigen bijdrage privé gebruik

Een eigen bijdrage wordt door veel werkgevers in rekening gebracht bij medewerkers. Dit is een eigen bijdrage waardoor medewerkers ook privé kilometers mogen rijden met de leaseauto. Werkgevers bepalen zelf of zij een bedrag in rekening willen brengen voor privé kilometers of niet. Indien gekozen wordt voor een elektrische auto, kun je ervoor kiezen om bij privégebruik van een elektrische auto geen eigen bijdrage te rekenen.

Best Practice: Enexis

Enexis vergoedt naast kosten voor laden in Nederland, ook de laadkosten voor (privé)gebruik in het buitenland voor medewerkers die kiezen voor een elektrische of groen gas rijdende auto.

Best Practice: PwC

PwC probeert op meerdere manieren het volledig elektrisch rijden te stimuleren. Zo is er elk jaar een programma waardoor honderd PwC'ers hun fossiele brandstofauto boetevrij kunnen inruilen voor een volledig elektrische auto.

Hoofdstuk 6

De stekker in je autoregeling en arbeidsvoorwaarden

Deel 2: Stimuleringsmaatregelen arbeidsvoorwaarden

Naast stimuleringsmaatregelen voor elektrisch rijden voor medewerkers met een (lease)auto van de zaak, kun je in de arbeidsvoorwaarden onderstaande maatregelen opnemen die óók gelden voor medewerkers met een privé-auto.

9. Vakantieauto-regeling

Een elektrische auto is door de (nog beperkte) actieradius en het vaak ontbreken van de trekhaak, op dit moment nog geen ideale vakantieauto. Als werkgever kun je een vervangende auto budgetteren in het leasebedrag of een voordelige vakantieauto-regeling aanbieden, waarbij medewerkers een aantal dagen per jaar (bijvoorbeeld twee weken, tegen een voordelig tarief) gebruik kunnen maken van een huurauto.

10. Speciale parkeerplaats voor EV

Reserveer speciale parkeerplaatsen voor elektrische auto's inclusief laadpalen op je eigen bedrijfsterrein. Zorg dat deze parkeerplaatsen een gunstige ligging hebben (dichtbij de ingang, overdekt, etc.).

11. Laadvoorzieningen bij alle vestigingen

Bij een elektrisch wagenpark is investeren in laadinfrastructuur noodzakelijk. Plaats één of meer laadpalen op je eigen bedrijfsterrein en laat je medewerkers gratis of tegen een gereduceerd tarief laden bij deze laadpalen.

12. Organiseer een probeeractie

Neem de drempels voor elektrisch rijden zo veel mogelijk weg door een probeeractie op te zetten in je bedrijf. Stel hiervoor (bijvoorbeeld in samenwerking met een leasemaatschappij) elektrische auto's ter beschikking die je kunt laten rouleren in je organisatie.

13. Organiseer Challenges

Verzin leuke en stimulerende acties met challenges en prijzen of beloning, bijvoorbeeld om zo zuinig mogelijk te rijden of tegen een zo laag mogelijk tarief te laden.

14. Communiceer

Laat medewerkers van elkaar leren, vraag om tips met elkaar te delen en voorzie in de mogelijkheid om eventuele ambassadeur rollen hierin tussen medewerkers aan te moedigen.

De stekker in je wagenpark?

Zuid-Limburg Bereikbaar
helpt je hiermee graag op weg.
Stel je vraag gerust.

